

Un'auto su tre venduta in Italia ad ottobre è ibrida, ma siamo indietro con i punti ricarica fast

Il mercato italiano dell'auto elettrica ad ottobre 2021

Vola il mercato delle auto elettriche nel nostro Paese. **Ad ottobre**, secondo i dati dell'Unrae, l'Unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri, **il 35% delle nuove immatricolazioni è elettrico ibrido** (*Hybrid Electric Vehicles* o HEV), con oltre 36 mila vetture acquistate.

Se prendiamo in considerazione il cumulo delle vendite da gennaio a ottobre 2021, invece le nuove immatricolazioni sono 367.453, cioè il 28,7% del totale nazionale (nello stesso periodo dell'anno passato il dato era 165,058 per il 14,6%).

Bene anche le ibride elettriche con la spina, o **HEV plug-in**, che nel mese di ottobre hanno registrato vendite per 5.123 unità, per un 5% tondo di mercato.

Ottimo anche il dato delle **elettriche 100% a batteria** (*Battery Electric Vehicles*, o BEV), che mettono a segno un 7% del totale di auto vendute a ottobre 2021, con 7.134 nuove immatricolazioni (nel 2020 il dato era pari a 2,900 unità per l'1,8% del mercato).

Sul cumulo il dato quasi triplica per le BEV, con 54.376 nuove immatricolazioni tra gennaio e ottobre 2021, contro le 20.416 dell'anno passato.

Un successo, che fa ben sperare per la transizione energetica, quella ambientale e la riduzione delle emissioni di gas serra in atmosfera, che però è parzialmente oscurato dalla mancanza di colonnine per la ricarica di queste auto elettriche.

La mancanza di punti ricarica, un problema non solo nostro

Normal and fast charging points (by country, 2020)

	Normal (≤ 22kW)	Fast (> 22kW)		Normal (≤ 22kW)	Fast (> 22kW)
Austria	6,724	1,347	Italy	11,842	1,231
Belgium	8,006	475	Latvia	56	235
Bulgaria	118	76	Lithuania	74	100
Croatia	483	187	Luxembourg	1,051	10
Cyprus	46	24	Malta	96	0
Czech Republic	590	610	Netherlands	64,236	2,429
Denmark	2,699	555	Poland	1,039	652
Estonia	223	176	Portugal	1,976	494
Finland	3,244	484	Romania	317	176
France	42,000	3,751	Slovakia	656	268
Germany	37,213	7,325	Slovenia	481	129
Greece	253	22	Spain	5,279	2,128
Hungary	1,008	283	Sweden	8,804	1,566
Ireland	736	254			
EU TOTAL =				199,250	24,987

Secondo i nuovi dati ACEA, infatti, in Europa ci sono 199.250 punti ricarica standard, con una capacità di 22 kW o anche meno, che spesso includono prese di corrente comuni, da casa o giardino, che richiedono molto tempo per la ricarica della batteria di un'auto elettrica (a volte anche una notte intera).

Ci sarebbero le **colonnine a ricarica rapida**, ovviamente, che impiegano poco più di un'ora di tempo per ricaricare la batteria, con una capacità ben superiore ai 22 kW, ma non superano le 25.000 unità: è di questo tipo solo una presa su nove nei Paesi dell'Unione europea (o l'11% del totale).

Il nostro Paese, purtroppo, non si posiziona bene in questo

scenario, con 11.842 colonnine di ricarica standard e 1.231 veloce.

Praticamente in Italia solo il 9,4% dei punti ricarica è di tipo fast, contro il 15% della Svezia, il 16,4% della Germania, il 17% della Danimarca, il 28,7% della Spagna e il 25% dell'Irlanda, solo per fare alcuni esempi.

L'Italia, per estensione dell'infrastruttura di ricarica a livello nazionale, si pone al quarto posto dopo Olanda (64.236 colonnine), Francia (42.000) e Germania (37.213).

<https://www.key4biz.it/unauto-su-tre-venduta-in-italia-ad-ottobre-e-ibrida-ma-siamo-indietro-con-i-punti-ricarica-fast/380446/>